



Warszawa, dnia 31. 01. 2015 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA**  
MINISTER  
ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI

*Andrzej Halicki*

DT-WIT.415.30.2015

wg rozdzielnika

*Szanowni Państwo,*

stoimy przed wielkim wyzwaniem jakim jest realizacja celów Narodowego Planu Szerokopasmowego, czyli przede wszystkim zapewnienia wszystkim obywatelom naszego kraju dostępu do internetu o wysokich prędkościach. Dlatego też przekazuję do wykorzystania Poradnik dla zarządców dróg pn. *Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej w pasie drogowym*. Zagadnienia w nim przedstawione obejmują przede wszystkim wymagania prawne, formalne, techniczne i finansowe dla inwestycji telekomunikacyjnych, lokalizowanych w pasie drogowym oraz analizę wpływu tych warunków na koszty inwestycji telekomunikacyjnych.

Celem Poradnika jest przybliżenie problematyki lokalizacji sieci telekomunikacyjnych w pasie drogowym, w szczególności uwarunkowań prawnych lokalizacji telekomunikacyjnej linii kablowej, kanalizacji kablowej i kanałów technologicznych zarówno w terenie zabudowy jak i poza terenem zabudowy. W ww. poradniku przedstawiono rekomendację dobrych praktyk obliczania opłat za udostępnianie kanałów technologicznych. Warto podkreślić, że poradnik uwzględnia nowy stan prawny związany z wejściem w życie rozporządzenia z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Jesteśmy przed uruchomieniem pierwszego konkursu na budowę sieci szerokopasmowych z Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014 - 2020. W bieżącym roku Ministerstwo Administracji i Cyfryzacji przeprowadziło konsultacje społeczne dotyczące obszarów, gdzie nie ma dostępu do internetu. Kolejnym etapem jest wyznaczenie obszarów do interwencji publicznej, które będą uwzględniać koszty budowy i utrzymania sieci, w tym wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla infrastruktury telekomunikacyjnej.

Budowa sieci szerokopasmowych to nasza wspólna sprawa. To wielka szansa i nowe możliwości dla nas wszystkich. Aby jednak w pełni wykorzystać potencjał z dostępności usług szerokopasmowych konieczna jest współpraca wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego. Z przeprowadzonych na potrzeby Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa analiz wynika, że wysokie stawki opłat za zajęcie pasa drogowego są kluczowe, a ich wysokość może spowodować, że inwestycje nie pojawią się w danym regionie nawet

z dofinansowaniem ze środków unijnych. Punktem granicznym w tym zakresie jest stawka w wysokości 20 zł/m<sup>2</sup>/rok umieszczenia urządzeń w pasie drogowym, tj. maksymalnej wysokości opłat przyjętych dla dróg publicznych, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Dlatego też pragnę wyrazić nadzieję, iż mając na względzie Państwa priorytety inwestycyjne oraz sytuację finansową samorządu, w trosce o swoich mieszkańców i rozwój swojego regionu podejmą Państwo słuszne decyzje w zakresie ustanawiania wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, w tym dla infrastruktury telekomunikacyjnej.

Z poważaniem,

Minister  
Administracji i Cyfryzacji

  
Andrzej HALICKI

Do wiadomości:

1. Maria Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju;
2. Magdalena Gaj, Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej.

